

KTM 250 GS/ - 1975

NOTE TECNICHE

MOTORE : KTM

Monocilindrico a due tempi con distribuzione a nove luci e pistone piatto; cilindro in lega leggera con canna in ghisa riportata, testa in lega leggera; alesaggio e corsa mm 71x62=246 cc.; rapporto di compressione 10:1; potenza massima 35 CV DIN a 7500 giri, coppia massima Kgm 3,5 a 6750 giri.

ACCENSIONE:

elettronica Motoplat 6V 5/21/35W sul lato destro; candela Bosch a passo corto di grado termico 290 distanza fra gli elettrodi 0,6 mm; anticipo accensione 2,55 mm prima del PMS misurati sulla corsa del pistone.

ALIMENTAZIONE:

a caduta, miscela di supercarburante al 5% di olio; capacità del serbatoio litri 10 di cui litri 2 di riserva.

LUBRIFICAZIONE:

motore con miscela al 5%; cambio frizione e trasmissione primaria 1200 cc. Di olio HD-20/30.

CARBURATORE:

Bing 2/36/102 con diffusore da 36 mm, getti 165/285/35, spillo alla seconda tacca dall'alto, vite regolazione aperta di un giro e mezzo.

CAMBIO:

in blocco a sei rapporti con innesti frontali, comandato con pedale a leva singola sul lato sinistro.

TRASMISSIONI:

primaria ad ingranaggi con denti dritti sul lato sinistro; secondaria a catena 3/8" x 5/8" sul lato destro.

FRIZIONE:

sul lato sinistro, multidisco (5 dischi d'attrito e 8 molle) in bagno d'olio.

RUOTE e PNEUMATICI:

cerchi in lega leggera con pneumatici Metzeler 3,00x21 anteriori e 4,50x18 posteriori; pressioni di gonfiaggio 1,1 ant. E 1,3 post.

SOSPENSIONI:

forcella teleidraulica Ceriani da 35 mm con escursione di 180 mm, contenuto 185 cc. d'olio SAE 20 in ciascun stelo; forcellone oscillante con ammortizzatori Ceriani a gas da 340 mm con sei posizioni di montaggio ed escursione di 100 mm.

FRENI:

in electron, dimensioni utili 130 x 30 mm anteriori e 180 x 30 posteriori.

DIMENSIONI e PESO:

lunghezza max m 2,085; interasse m 1,390; larghezza manubrio m 0,800; altezza max m 1,160; altezza sella m 0,830; altezza minima da terra cm 22. Peso Kg. 99 a secco.